

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205491

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz



Término municipal.

Quixerezuela

6^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

40 54

Cuaderno núm. 3

Comprende los itinerarios núms. del 40 al 54 inclusive.

Brújula de plataforma de tres tornillos, núm. 192

cuya declinación es de 15° 56'

Observador: D. Vicente Gómez

Ep. 245
N. 39174

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
40	1.ª 2				
41	2.ª 5				
42	5.ª 7				
43	6.ª 9				
44	8.ª 10				
45	10.ª 11				
46	10.ª 12				
47	11.ª 14				
48	12.ª 18				
49	17.ª 20				
50	19.ª 21				
51	20.ª 21				
52	20.ª 27				
53	27.ª 29				
54	28.ª 20				
<i>Gómez</i>					

Notas.

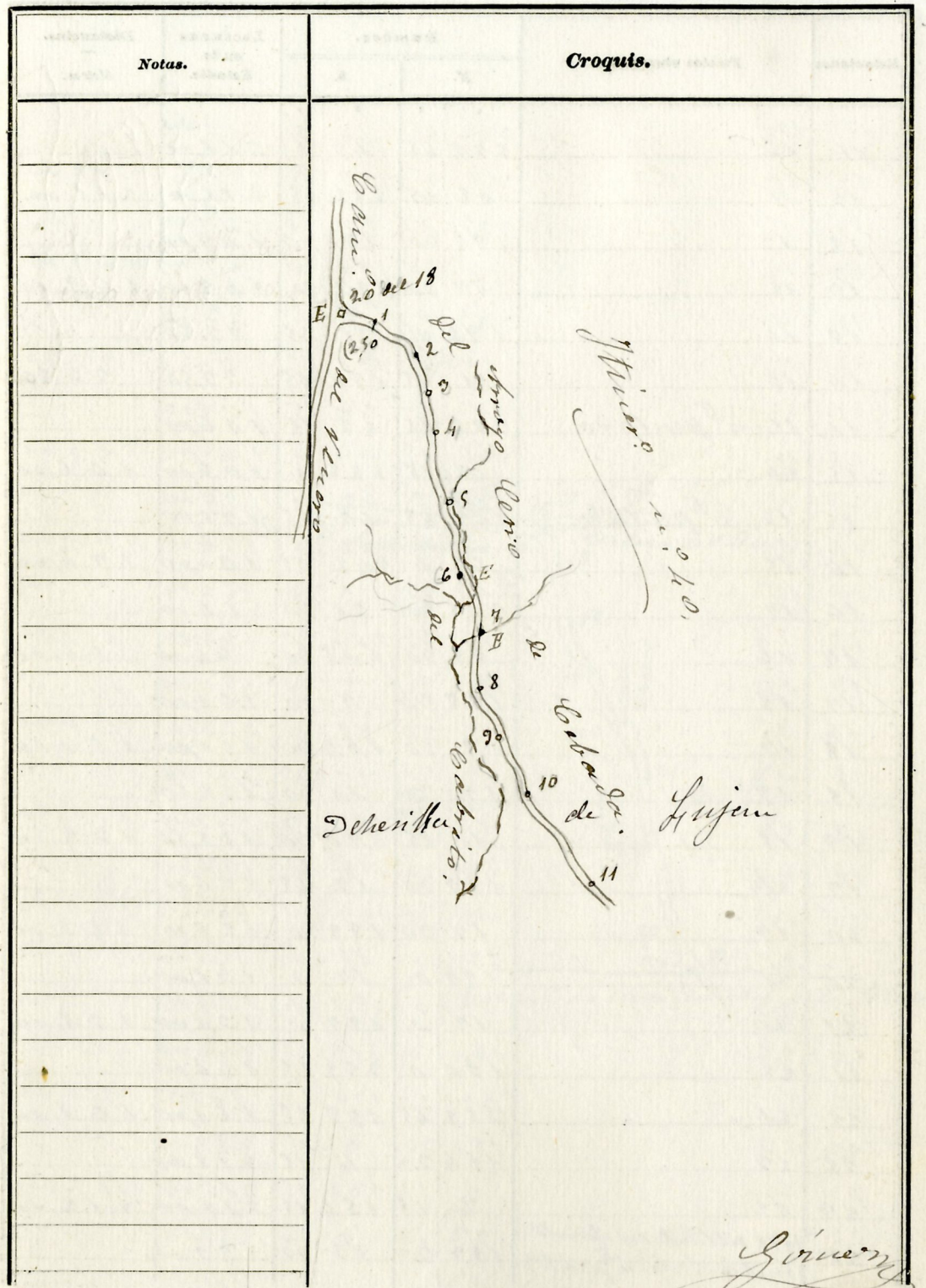
Croquis.

*Los valores consignados
en la casilla "Distancias"
+ promedios
Nortea "son los de las lec-
turas hechas en la es-
tadía corregida, de
inclinación.*

Gómez

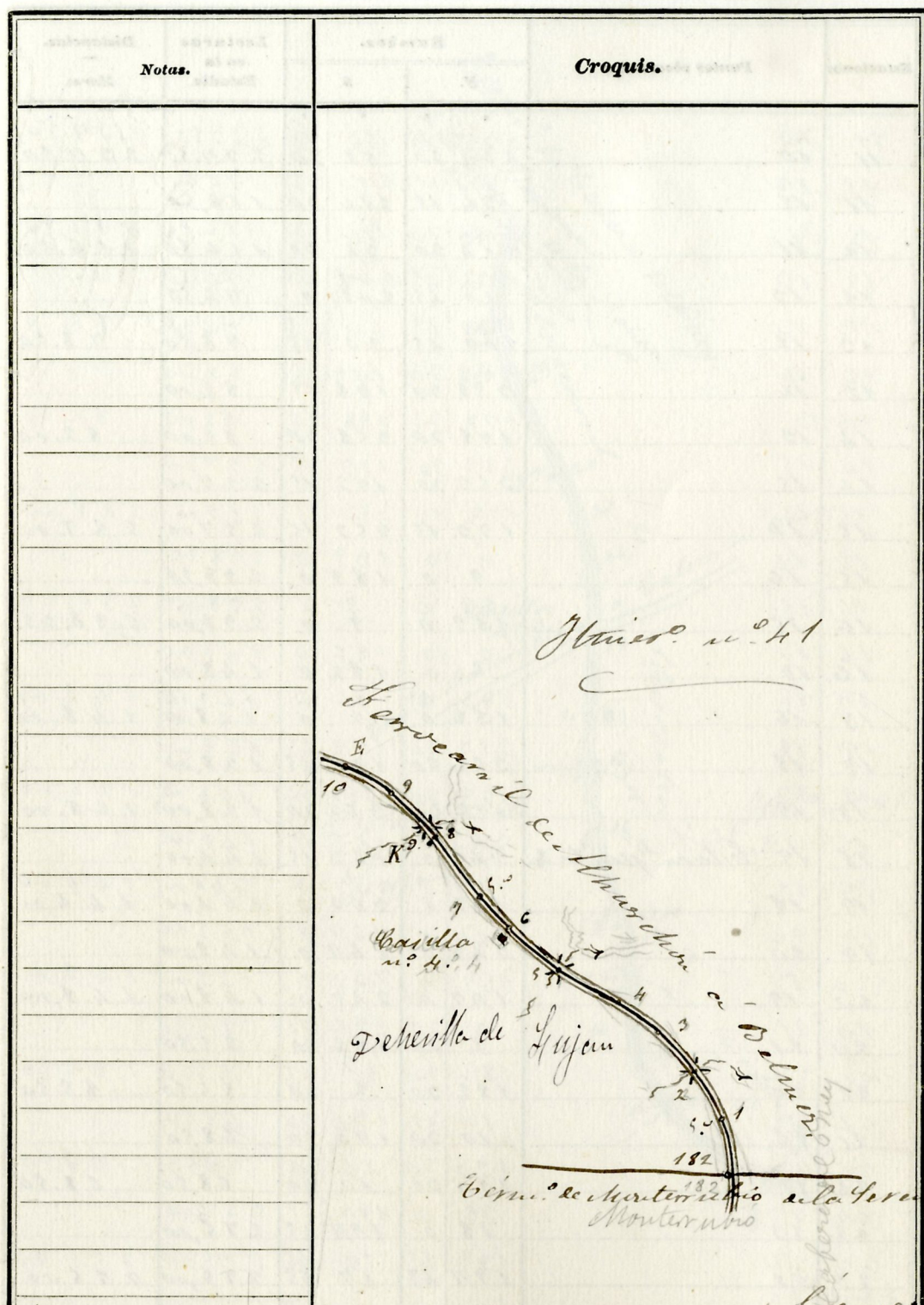
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
	Itinerario de C. G. D. - Puzosera en el punto 20 relativo a 18. ⁵ puntadas				
	y concluye en el punto 171 del límite común de Puzosera y el Montecarlo de la Sierra, etapa ⁵ puntadas. Determina el cam. de Cerro de bebada - de la Herradura				
20 del 18	1	244 45	65 15	58,00	
1	20 del 18 - ⁵ puntadas	65 0	245 0	58,00	58,00
1	2	236 15	56 15	120,50	
2	1	56 0	236 15	120,50	120,50
2	3	217 0	36 45	60,00	
2	2	37 0	217 0	60,00	60,00
3	4	190 0	10 15	53,00	
4	3	10 0	190 0	53,00	53,00
4	5	182 30	30 15	160,50	
5	4	2 30	182 30	160,50	160,50
5	6 - Estaca ⁵ puntadas	182 45	2 45	191,00	
6	5	2 45	182 45	191,00	191,00
6	7 - Estaca ⁵ puntadas	209 15	29 30	115,00	
7	6	29 30	209 30	115,00	115,00
7	8	167 0	247 0	110,00	
8	7	247 0	167 0	110,00	110,00
8	9	212 0	31 45	128,00	
9	8	32 0	212 0	128,00	128,00
9	10	216 0	36 15	187,50	
10	9	36 0	216 15	187,50	187,50
10	11	217 30	37 30	252,00	
11	10	37 30	217 30	252,00	252,00

Suma 1436,25



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
171	23	13	30	193	30	82,00	
171	27	13	30	193	30	82,00	82,00
<p>Plano n.º 41. - Empuñera en el punto 182 del límite común a Querquehue y Monterrubio de la Serena, y en el punto 23 del límite común a Cabrera del Quey y Querquehue. Determina el ferrocarril de Huaschoy a Beluier.</p>							
182	1	2	15	183	30	96,50	
182	1	2	15	183	30	96,50	
1	182 del límite de Querquehue y Monterrubio	183	15	3	15	96,50	96,50
1	2	201	0	201	15	92,50	
2	1	201	15	21	15	92,50	92,50
2	2	201	15	21	15	92,50	92,50
2	3	33	0	210	15	95,00	
2	3	33	0	210	15	95,00	
3	2	210	0	30	0	95,00	95,00
3	2	210	0	30	0	95,00	95,00
3	4	48	45	228	30	87,00	
3	4	48	45	228	30	87,00	87,00
4	3	228	45	48	45	87,00	87,00
4	3	228	45	48	45	87,00	87,00
4	5	56	30	236	30	102,00	
4	5	56	30	236	30	102,00	102,00
5	4	236	30	56	30	102,00	102,00
5	4	236	30	56	30	102,00	102,00
5	6	44	0	224	0	102,00	
5	6	44	0	224	0	102,00	102,00
6	5	224	0	44	0	102,00	102,00
6	5	224	0	44	0	102,00	102,00
6	7	25	45	206	0	75,50	
6	7	25	45	206	0	75,50	75,50
7	6	205	45	25	45	75,50	75,50
7	6	205	45	25	45	75,50	75,50
7	8	20	0	200	0	143,00	
7	8	20	0	200	0	143,00	143,00
8	7	200	0	20	0	143,00	143,00
8	7	200	0	20	0	143,00	143,00
8	9	27	15	207	15	126,00	
8	9	27	15	207	15	126,00	126,00
9	8	207	15	27	15	126,00	126,00
9	8	207	15	27	15	126,00	126,00
9	10 - Est. Empuñada	41	0	221	0	108,00	
9	10 - Est. Empuñada	41	0	221	0	108,00	108,00
10	9	221	0	41	0	108,00	108,00
10	9	221	0	41	0	108,00	108,00
10	11	55	30	235	30	237,50	
10	11	55	30	235	30	237,50	237,50

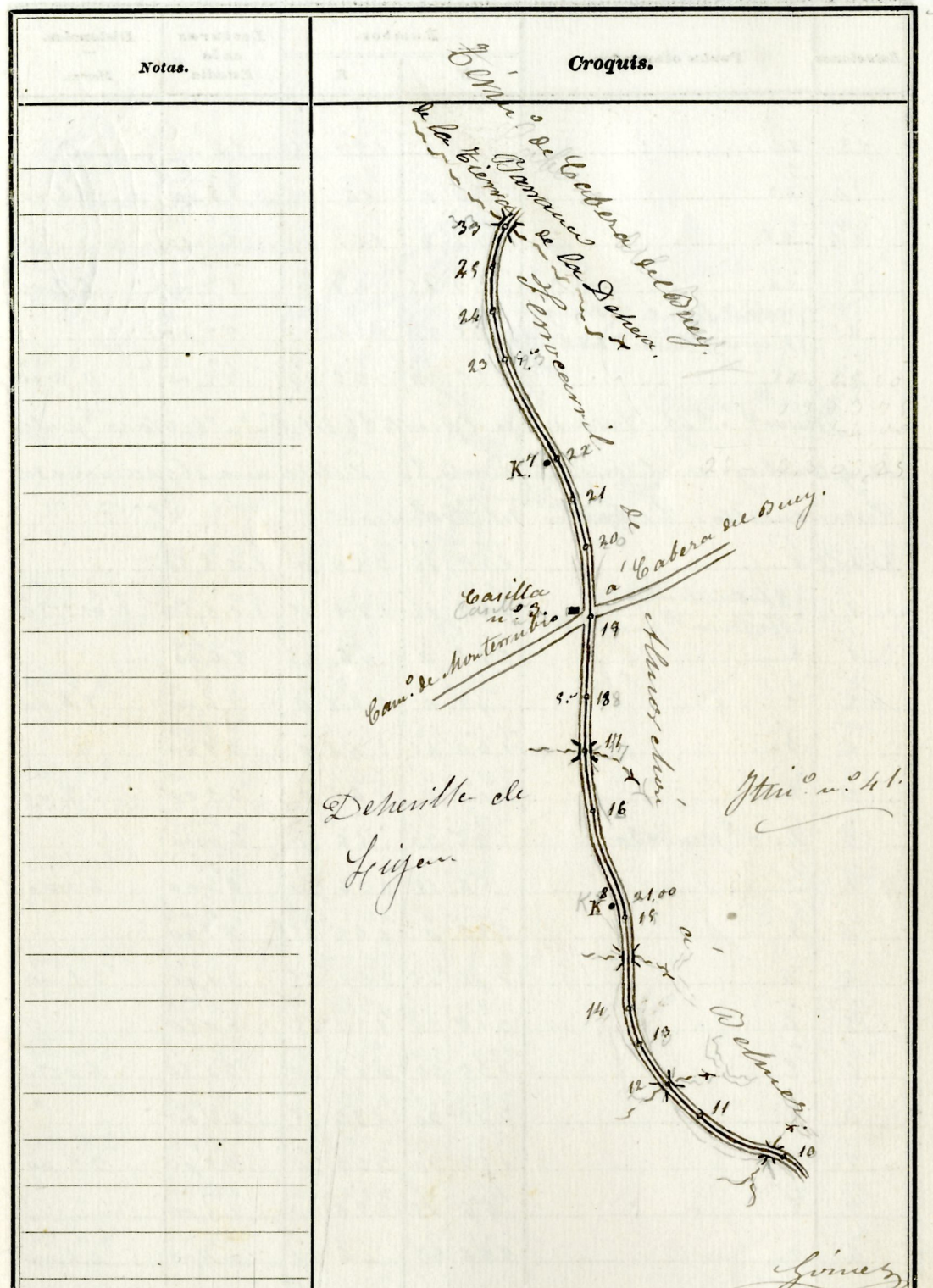
Fin



Fin

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
11	10	235	30	55	30	237.50	237.50
11	12	235	30	55	30	237.50	237.50
11	12	24	15	214	30	116.50	
11	12	24	15	214	30	116.50	
12	11	214	30	34	30	116.50	116.50
12	11	214	30	34	30	116.50	116.50
12	10	20	45	207	0	76.50	
12	10	20	45	207	0	76.50	
13	12	200	45	20	45	76.50	76.50
13	12	200	45	20	45	76.50	76.50
13	14	358	30	174	15	82.00	
13	14	358	30	174	15	82.00	
14	13	174	30	358	30	82.00	82.00
14	13	174	30	358	30	82.00	82.00
14	15	253	30	173	15	227.00	
14	15	253	30	173	15	227.00	
15	14	173	15	353	15	227.00	227.00
15	14	173	15	353	15	227.00	227.00
15	16	9	0	189	0	298.50	
15	16	9	0	189	0	298.50	
16	15	189	0	9	0	298.25	298.25
16	15	189	0	9	0	298.25	298.25
16	17	2	0	182	0	148.00	
16	17	2	0	182	0	148.00	
17	16	182	0	2	0	148.00	148.00
17	16	182	0	2	0	148.00	148.00
17	18	352	30	172	45	128.00	
17	18	352	30	172	45	128.00	
18	17	172	30	352	30	128.00	128.00
18	17	172	30	352	30	128.00	128.00
18	19 - Estaca plantada	343	0	163	15	144.00	
18	19 - Estaca plantada	343	0	163	15	144.00	
19	18	163	0	343	0	144.00	144.00
19	18	163	0	343	0	144.00	144.00
19	20	347	0	167	0	148.00	
19	20	347	0	167	0	148.00	
20	19	167	0	347	0	148.00	148.00
20	19	167	0	347	0	148.00	148.00
20	21	2	30	182	30	85.50	
20	21	2	30	182	30	85.50	
21	20	182	30	2	30	85.50	85.50
21	20	182	30	2	30	85.50	85.50
21	22	10	30	190	30	68.50	
21	22	10	30	190	30	68.50	
22	21	190	30	10	30	68.50	68.50
22	21	190	30	10	30	68.50	68.50
22	23	18	0	197	45	275.00	
22	23	18	0	197	45	275.00	
23	22	197	45	18	0	275.00	275.00
23	22	197	45	18	0	275.00	275.00

Giney



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
8	9	280 0	99 45	23,00	
9	8	99 45	279 45	23,00	23,00
9	10	11 0	190 45	37,00	
10	9	190 45	10 45	37,00	37,00
10	11	99 0	279 15	103,00	
11	10	279 0	99 0	103,00	103,00
11	12	4 45	187 30	5,00	
12	11	187 45	4 45	5,00	5,00
12	84 del itin. n.º 42.	57 0	237 0	67,00	
84 del 12	Estaca F. pintada	237 0	57 15	67,00	67,00
Itiner. n.º 43. - Cúpiera en el punto 4 del itin. n.º 42, F. pintada, y concluye en el punto 33 del límite común a Puquerencia y Cabeza del Orney. - Determina el cam.º del Cabrito - Ca de Herradura					
4 del 12	1	232 0	52 0	142,00	
1	4 del 12. - F. pintada	52 0	232 0	142,00	142,00
1	2 = 2 del 35. - F. pintada	234 30	54 30	245,00	
2	1	54 15	234 45	245,00	245,00
2	3 = 1 del 35. - F. pintada	152 15	332 20	94,50	
3	2	332 0	152 30	94,50	94,50
3	4 = 24 del itin.º 30	220 0	29 45	72,50	
4	3	40 0	220 0	72,50	72,50
4	5	203 45	24 0	259,50	
5	4	24 0	203 0	259,50	259,50
5	6 = 8 del itin.º 39. F. pint.	243 30	63 20	117,00	
6	5	63 15	243 45	117,00	117,00

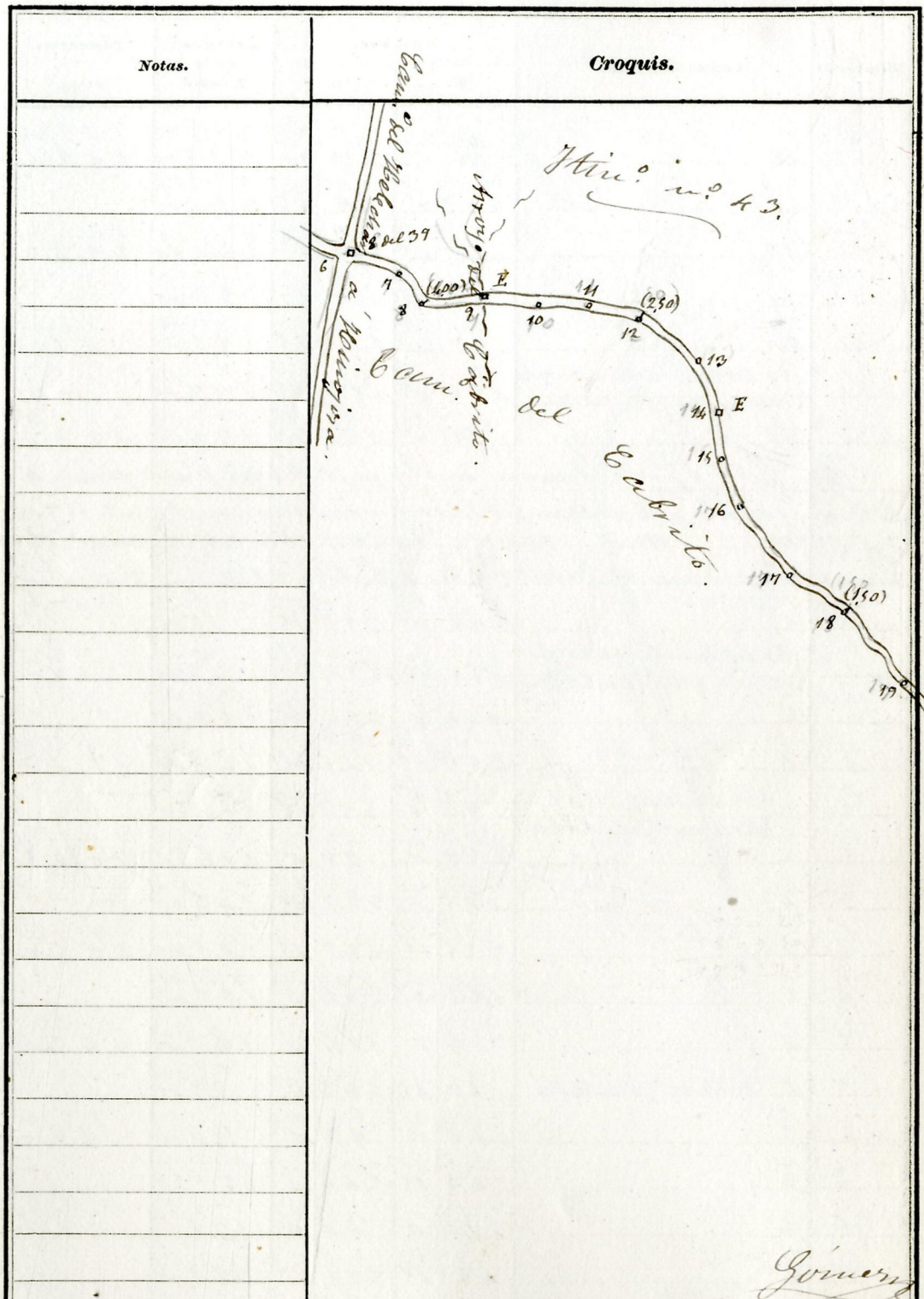
Jimenez

Notas.	Croquis.
<p>la torre del "Conventillo" que siendo vertica topografico fija la situacion de el "Helechal" (lugar) con fondo al punto 11 del itin.º del "Conventillo" barrio del Helechal</p>	

Jimenez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
6	7	245 0	65 15	128 00	
6	7	245 0	65 15	128 00	
7	8	65 0	245 0	128 00	128 00
7	8	230 30	50 30	65 50	65 50
8	7	50 30	230 45	65 50	65 50
8	9 - \square <i>mitada</i>	261 45	81 45	127 00	
9	8	81 45	262 0	127 00	127 00
9	8	81 45	262 0	127 00	127 00
9	10	247 45	68 0	115 00	
10	9	67 45	247 45	115 00	115 00
10	11	255 30	75 30	94 00	
11	10	75 30	255 45	94 00	94 00
11	12	247 15	67 15	91 00	
12	11	67 15	247 15	91 00	91 00
12	13	232 0	52 0	189 00	
13	12	52 0	232 0	189 00	189 00
13	14 - \square <i>mitada</i>	213 0	32 45	124 00	
14	13	32 0	213 0	124 00	124 00
14	15	185 0	5 0	98 00	
15	14	5 0	185 0	98 00	98 00
15	16	197 30	17 30	160 00	
16	15	17 30	197 15	160 00	160 00
16	17	211 15	31 15	218 00	
17	16	31 15	211 0	218 00	218 00
17	18	216 0	36 0	193 00	
18	17	36 0	216 0	193 00	193 00
18	19	212 15	32 15	219 00	
18	19	212 15	32 15	219 00	

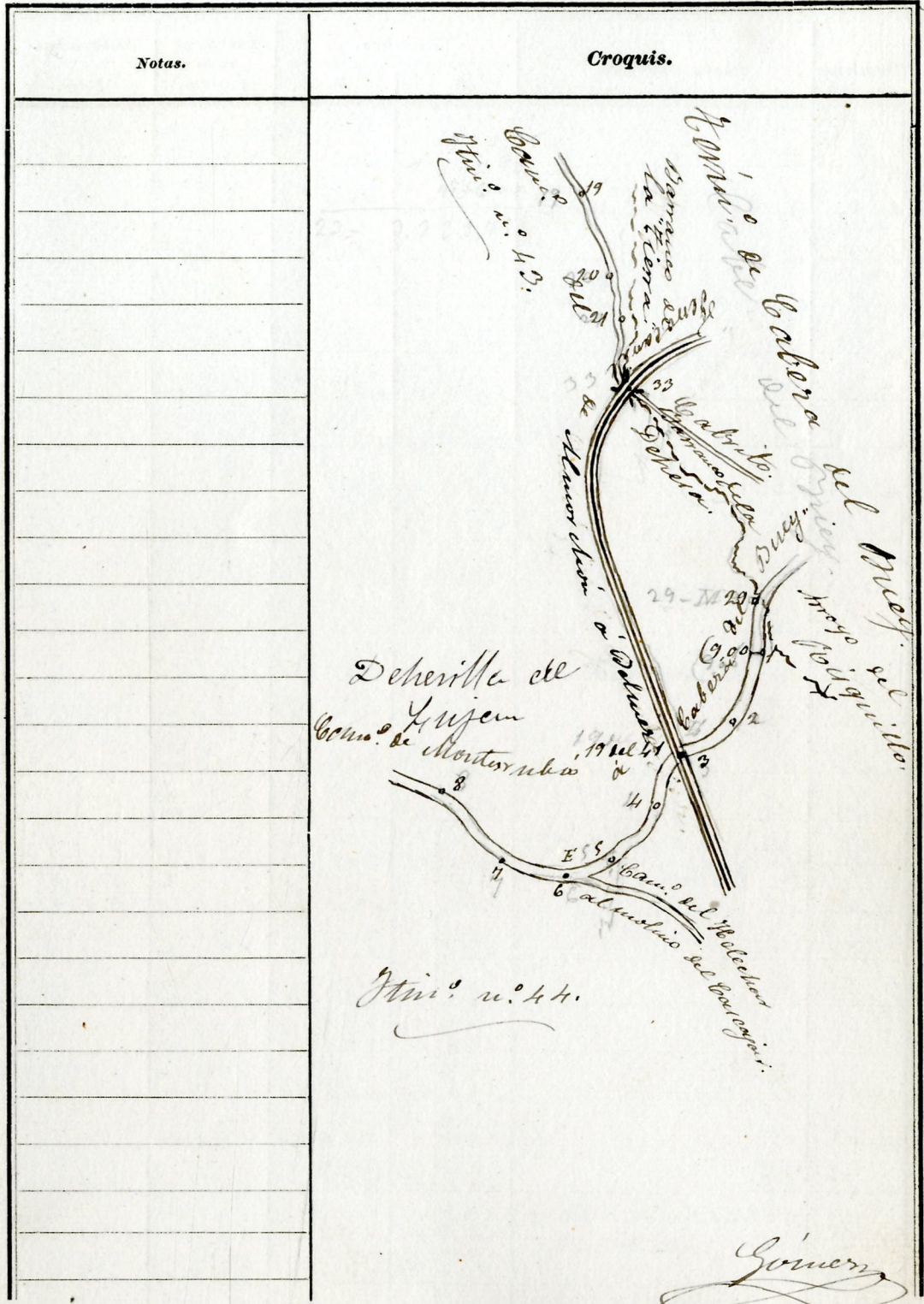
Gómez



Gómez

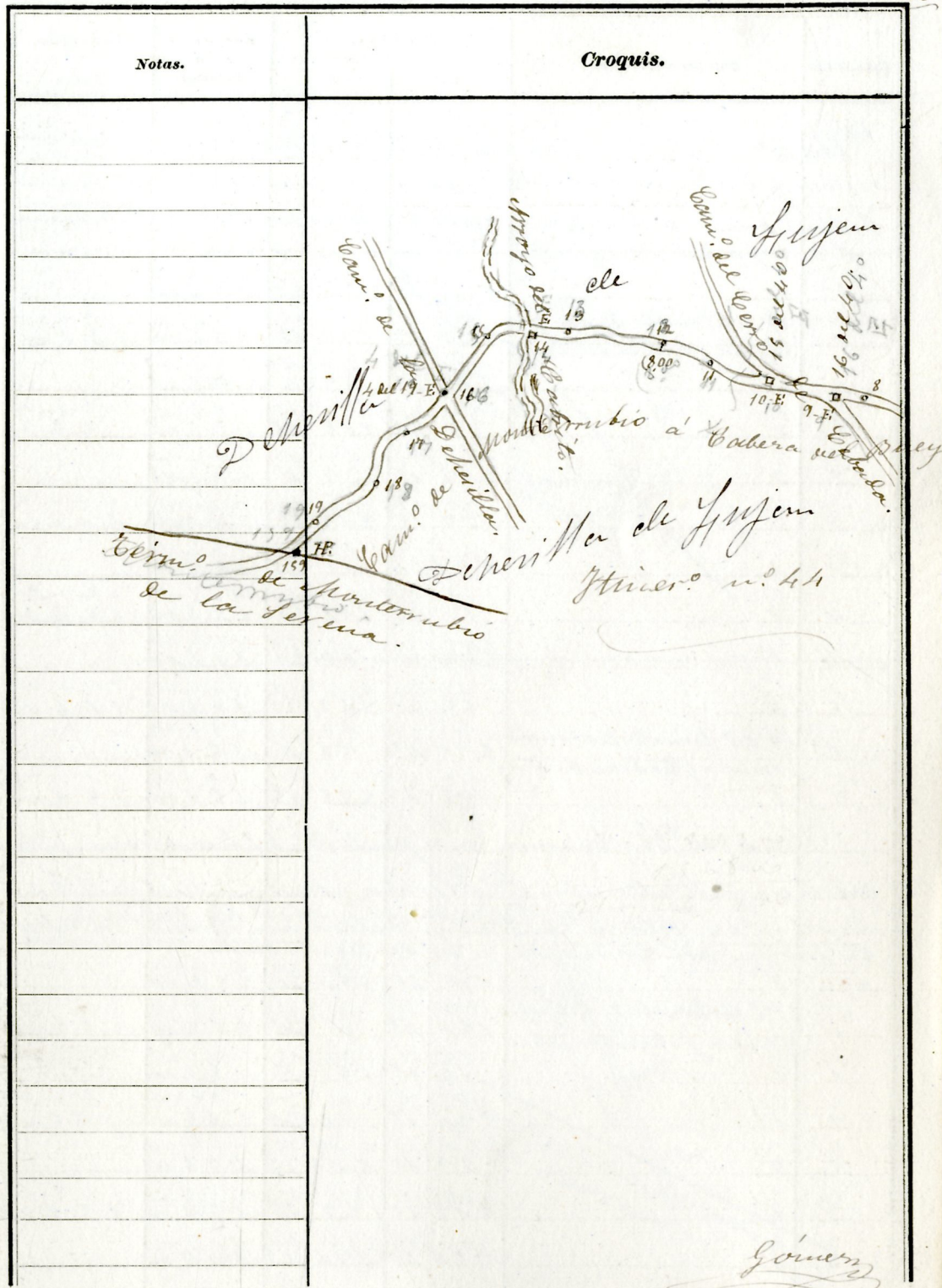
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
19	18	32	15	212 30	219,00
19	18	32	15	212 20	219,00
19	20	209	0	28 45	224,00
19	20	209	0	28 45	224,00
20	19	28	45	208 45	224,00
20	19	28	45	208 45	224,00
20	21	207	30	27 30	86,00
20	21	207	30	27 30	86,00
21	20	27	20	207 45	86,00
21	20	27	20	207 45	86,00
21	30 del límite de Denque	196	45	16 45	177,00
21	30 del límite de Denque	196	45	16 45	177,00
22	31	17	0	196 30	177,00
22	31	17	0	196 30	177,00
Itinerario n.º 44. — Comienza en el punto 29 del límite común a Denquerencia y Cabrera del Dique, y concluye en el punto 159 del límite común a Denquerencia y Monterrubio de la Terzana. Determina el camino de Monterrubio a Cabrera del Dique. Carretera Carrizosa.					
29	1	172	30	352 15	76,00
29	1	172	30	352 15	76,00
1	29 del límite de Denque	352	30	172 30	76,00
1	29 del límite de Denque	352	30	172 30	76,00
1	2	325	0	325 45	164,00
1	2	325	0	325 45	164,00
2	1	325	45	145 45	164,00
2	1	325	45	145 45	164,00
2	3 49 del límite de Denque	99	0	279 15	104,50
2	3 49 del límite de Denque	99	0	279 15	104,50
3	2 Estaca pintada	279	0	99 0	104,50
3	2 Estaca pintada	279	0	99 0	104,50
3	4	145	0	325 15	105,00
3	4	145	0	325 15	105,00
4	3	325	15	145 15	105,00
4	3	325	15	145 15	105,00
4	5	124	0	204 0	165,00
4	5	124	0	204 0	165,00
5	4	204	0	124 0	165,00
5	4	204	0	124 0	165,00
5	6 Estaca pintada	83	45	264 0	97,00
5	6 Estaca pintada	83	45	264 0	97,00
6	5	264	0	84 0	97,00
6	5	264	0	84 0	97,00
6	7	64	15	244 0	131,50
6	7	64	15	244 0	131,50
7	6	244	0	64 0	131,50
7	6	244	0	64 0	131,50
7	8	49	15	229 15	181,00
7	8	49	15	229 15	181,00

Gómez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
8	7	229 30	49 15	181,00	181,00
8	7	229 30	49 15	181,00	181,00
8	9	70 30	250 30	32,00	32,00
8	9 = 16 al 40. - □ punto.	70 30	250 30	32,00	32,00
9	8	250 30	70 30	32,00	32,00
9	8	250 30	70 30	32,00	32,00
9	10 = 15 al 40. - □ punto.	62 45	242 30	17,000	17,000
9	10 = 15 al 40. - □ punto.	62 45	242 30	17,000	17,000
10	9	242 30	62 30	17,000	17,000
10	9	242 30	62 30	17,000	17,000
10	11	68 30	248 30	124,00	124,00
10	11	68 30	248 30	124,00	124,00
11	10	248 30	68 15	124,00	124,00
11	10	248 30	68 15	124,00	124,00
11	12	61 0	241 15	86,00	86,00
11	12	61 0	241 15	86,00	86,00
12	11	241 15	61 15	86,00	86,00
12	11	241 15	61 15	86,00	86,00
12	13	70 30	250 30	205,00	205,00
12	13	70 30	250 30	205,00	205,00
13	12	250 30	70 45	205,00	205,00
13	12	250 30	70 45	205,00	205,00
13	14 = □ punto	74 0	253 45	56,50	56,50
13	14 = □ punto	74 0	253 45	56,50	56,50
14	13	253 45	73 45	56,50	56,50
14	13	253 45	73 45	56,50	56,50
14	15	73 30	253 45	59,00	59,00
14	15	73 30	253 45	59,00	59,00
15	14	253 45	73 45	59,00	59,00
15	14	253 45	73 45	59,00	59,00
15	16 = V al 40. n. 19	121 15	307 15	142,50	142,50
15	16 = V al 40. n. 19	121 15	307 15	142,50	142,50
16	15 Estaca ¹⁹ juntada	307 15	121 30	142,50	142,50
16	15 Estaca ¹⁹ juntada	307 15	121 30	142,50	142,50
16	17	125 0	305 0	134,00	134,00
16	17	125 0	305 0	134,00	134,00
17	16	305 0	125 0	134,00	134,00
17	16	305 0	125 0	134,00	134,00
17	18	148 30	328 30	117,00	117,00
17	18	148 30	328 30	117,00	117,00
18	17	328 30	148 30	117,00	117,00
18	17	328 30	148 30	117,00	117,00
18	19	104 0	284 15	154,00	154,00
18	19	104 0	284 15	154,00	154,00
19	18	284 15	104 15	154,00	154,00
19	18	284 15	104 15	154,00	154,00
19	157 al limite al Duque	129 0	309 0	107,00	107,00
19	157 al limite al Duque	129 0	309 0	107,00	107,00
159	159 y Montarubio	309 0	129 0	107,00	107,00
159	159 y Montarubio	309 0	129 0	107,00	107,00

Gomez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
<p>Itinerario n.º 45. Comienza en el punto 13 del límite común a Donquesencia y Cabrera del Duce, y termina en el punto 1 del mismo límite común a Donquesencia y Cabrera del Duce. Determina el arroyo del Huisquillo. — 61 100 en terreno.</p>							
13	1	170	0	350	30	136,00	
1	13 del límite de Donquesencia y Cabrera del Duce	350	15	170	15	136,00	136,00
1	Donquesencia y Cabrera del Duce	350	15	170	15	136,00	136,00
1	2	218	45	39	0	46,00	
2	1	218	45	218	45	46,00	46,00
2	1	218	45	218	45	46,00	46,00
2	3	217	15	37	0	100,00	
2	3	217	15	37	0	100,00	100,00
3	2	217	15	37	0	100,00	100,00
3	2	37	15	217	15	100,00	100,00
3	4	191	30	11	45	124,00	
3	4	191	30	11	45	124,00	124,00
4	3	11	45	191	45	124,00	124,00
4	3	11	45	191	45	124,00	124,00
4	5	242	30	62	30	114,00	
4	5	242	30	62	30	114,00	114,00
5	4	62	30	242	30	114,00	114,00
5	4	62	30	242	30	114,00	114,00
5	4 del límite de Donquesencia y Cabrera del Duce	247	45	98	0	181,00	
5	Donquesencia y Cabrera del Duce	247	45	98	0	181,00	181,00
4	5	98	0	247	15	181,00	181,00
4	5	98	0	247	15	181,00	181,00
<p>Itinerario n.º 46. Comienza en el punto 176 del límite común a Donquesencia y Monterrubio de la Serena, y concluye en el punto 6 del mismo límite común a Donquesencia y Monterrubio de la Serena. Determina el camino del Huisquillo al molino del Caucajar. — 61 80 en terreno.</p>							
176	1	0	45	180	30	252,00	
176	1	0	45	180	30	252,00	252,00
1	176 del límite de Donquesencia y Monterrubio	180	45	0	45	252,00	252,00
1	Donquesencia y Monterrubio	180	45	0	45	252,00	252,00
1	2	14	15	194	15	85,00	
1	2	14	15	194	15	85,00	85,00
2	1	194	15	14	20	85,00	85,00
2	1	194	15	14	20	85,00	85,00
2	3	29	15	209	15	158,00	
2	3	29	15	209	15	158,00	158,00
3	2	209	15	29	15	158,00	158,00
3	2	209	15	29	15	158,00	158,00
3	4	236	45	174	45	107,00	
3	4	236	45	174	45	107,00	107,00

J. Gómez

Notas.	Croquis.

J. Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
4	0	175 0	354 15	107,00	107,00
4	3	175 0	354 45	107,00	107,00
4	5	353 30	173 45	128,00	
5	4	143 30	353 30	128,00	128,00
5	6	258 0	178 0	206,00	
6	5	178 15	358 0	206,00	206,00
6	7	9 0	188 45	171,00	
7	6	189 0	9 0	171,00	171,00
7	8	1 30	181 30	126,50	
8	7	181 30	1 15	126,50	126,50
8	9	45 0	225 15	130,00	
9	8	225 15	45 15	130,00	130,00
9	16 del itinerario n.º 44	59 15	239 15	157,50	
9	Estacion tipitada	59 15	239 15	157,50	157,50
6 de 44	9	239 15	59 15	157,50	157,50
Itinerario n.º 44. Empieza en el punto 164 del itinerario comun a Querencia y Montemulio de la Serena, y concluye en el punto 9 del itinerario n.º 43, tipitada. Determina el arroyo al Cabrito, o de las Puercas. — Cilleo en verso.					
164	1	228 0	144 45	60,00	
1	164 del punto de Bañuelo	148 0	328 15	60,00	60,00
1	Querencia y Montemulio	32 30	212 30	136,00	
1	2	32 30	212 30	136,00	136,00
2	1	212 15	32 30	136,00	136,00
2	1	212 15	32 30	136,00	136,00
1	164 de la Dehesilla	66 15	246 15	"	"
2	3 de Luján (Chimenea)	21 0	201 15	142,00	
2	3	21 0	201 15	142,00	142,00
3	2	201 0	21 0	142,00	142,00
3	4	339 30	159 30	146,00	
4	3	159 30	339 45	146,00	146,00

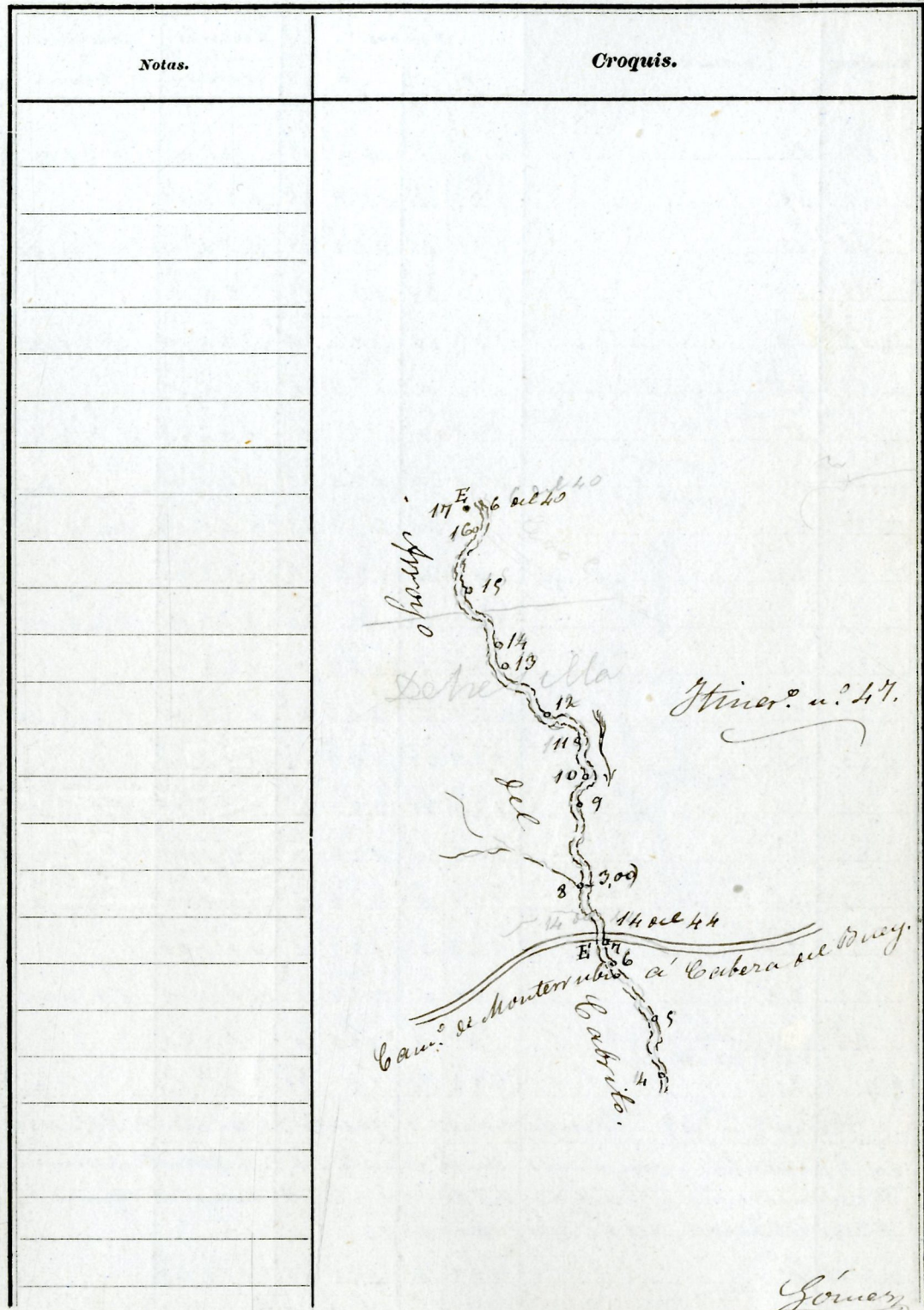
Gómez

Notas.	Croquis.
	<p>Abroaderos Punto 4 Punto 5 Punto 6 Punto 7 Punto 8 Punto 9 a la casa 500 a la casa Montemulio de la Serena</p>
	Itinerario n.º 44.
	<p>Casa de Montemulio a Cabera E. del D. Rey 6 de 44 Casa del Molino de Luján Dehesilla</p>
	Itinerario n.º 46.

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
4	5	254 0	174 30	123,50	
5	4	174 15	254 15	123,50	123,50
5	6	40 15	220 30	178,00	
6	5	220 15	40 0	178,00	178,00
6	5	220 15	40 0	178,00	178,00
6	7 = 14 del 44. - 17 punto.	15 0	194 45	3000	
7	6	194 45	14 45	3000	3000
7	8	33 30	213 30	101,00	
8	7	213 30	33 30	101,00	101,00
8	9	349 0	168 45	211,00	
9	8	168 0	349 0	211,00	211,00
9	10	328 0	158 15	71,50	
10	9	158 0	328 0	71,50	71,50
10	11	9 30	189 15	64,00	
11	10	189 30	9 30	64,00	64,00
11	12	50 0	229 45	66,50	
12	11	230 0	50 0	66,50	66,50
12	13	30 15	210 0	154,00	
13	12	210 0	30 0	154,00	154,00
13	14	351 0	171 15	52,50	
14	13	171 15	351 15	52,50	52,50
14	15	36 0	215 45	168,00	
15	14	215 45	36 45	168,00	168,00
15	16	329 0	158 45	133,00	
16	15	158 45	329 45	133,00	133,00
16	17 = C. del Itin. n.º 44. Estaca 5.ª pintada.	25 45	216 0	21,00	

Gómez



Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
26	25	0	0	6090	6090
26	25	74 15	256 15	6050	6050
26	27	258 20	78 20	4700	
26	27	258 20	78 20	4700	
27	26	78 20	258 20	4700	4700
27	28	202 0	122 0	8100	
27	28	202 0	122 0	8100	
28	27	122 0	302 0	8100	49,62
28	27	122 0	302 0	8100	49,62
28	29 - E. L.	218 30	138 30	4450	
28	29 - E. L.	218 30	138 30	4450	
29	28	138 30	318 30	4450	44,50
29	28	138 30	318 30	4450	44,50
29	30	267 20	87 20	5100	
29	30	267 20	87 20	5100	
30	29	87 20	267 20	5100	51,00
30	29	87 20	267 20	5100	51,00
30	31 - Estaca pintada	265 15	85 0	5600	
30	31 - Estaca pintada	265 15	85 0	5600	
31	30	85 15	265 15	5600	56,00
31	30	85 15	265 15	5600	56,00
31	32	250 0	70 15	23750	
31	32	250 0	70 15	23750	
32	31	70 15	250 15	23750	237,50
32	31	70 15	250 15	23750	237,50
32	33	276 0	96 0	6600	
32	33	276 0	96 0	6600	
33	32	96 0	276 0	6600	66,00
33	32	96 0	276 0	6600	66,00
33	34	280 0	100 0	11300	
33	34	280 0	100 0	11300	
34	33	100 0	280 15	11300	113,00
34	33	100 0	280 15	11300	113,00
34	35 - Estaca pintada	256 0	76 0	18400	
34	35 - Estaca pintada	256 0	76 0	18400	
35	34	76 0	256 15	18400	184,00
35	34	76 0	256 15	18400	184,00
35	36	295 20	115 30	20300	
35	36	295 20	115 30	20300	
36	35	115 15	295 30	20300	199,98
36	35	115 15	295 30	20300	199,98
36	37	320 0	140 15	7200	
36	37	320 0	140 15	7200	
37	36	140 15	320 0	7200	72,00
37	36	140 15	320 0	7200	72,00
37	38	329 0	149 0	6450	
37	38	329 0	149 0	6450	
38	37	149 0	329 0	6450	64,50
38	37	149 0	329 0	6450	64,50

Ginebra

Notas.	Croquis.
<p>Angulos.</p> <p>4000</p> <p>4000</p> <p>4000</p>	<p>Itinerario n.º 48.</p> <p>Ginebra</p>
<p>70</p> <p>70</p>	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
28	29	225 0	144 45	64,00	
28	29	325 0	144 45	64,00	
29	30	144 45	224 45	64,00	64,00
29	30 del punto de Bangué	251 0	41 0	22,00	
30	30 del punto de Bangué	251 0	41 0	22,00	
30	39	41 0	251 0	22,00	22,00
Miner. n.º 49. - Campesina en el punto 20 del itiner. n.º 23, estaca fijada y termina en el punto 25 del itiner. n.º 44, estaca fijada.					
Determina el cam.º del Puerto del Injambadero. D. de Lleras.					
20 del 22	1	305 0	124 45	129,00	
20 del 22	1	305 0	124 45	129,00	
1	2	124 45	304 45	129,00	126,50
1	2	318 45	138 20	72,00	
2	1	138 45	318 45	72,00	70,04
2	3	335 15	155 0	57,00	
3	2	155 15	335 15	57,00	57,00
3	4	341 30	161 45	28,00	
4	3	161 30	341 30	28,00	28,00
4	5	327 45	148 0	52,00	
5	4	148 0	328 0	52,00	52,00
5	6	308 0	127 45	69,00	
6	5	127 45	307 45	69,00	69,00
6	7	321 15	141 45	43,00	
7	6	141 30	321 30	43,00	40,30
7	8	290 0	110 15	27,50	
8	7	110 0	290 0	27,50	27,50
8	9	312 30	132 30	47,00	
9	8	132 30	312 30	47,00	44,20

Gómez

Notas.

Abigülor.

8°

9°30'

9°20'

14°30'

14°30'

11°

Croquis.

Collado de las Vacas

Collado de las Vacas del Bangué

Miner. n.º 48.

Cam.º de la Nueva a Cabera del Bangué

Puerto del Injambadero

Miner. n.º 49.

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
22	21	128	15	308	30	3050	3050
22	21	128	15	308	30	3050	3050
22	23	272	0	92	15	2400	
22	23	272	0	92	15	2400	2400
23	22	92	0	272	0	2400	2400
23	24	248	30	68	15	3050	
23	24	248	30	68	15	3050	3050
24	23	68	30	248	30	3050	3050
24	23	68	30	248	30	3050	3050
24	25	278	0	97	45	3500	
24	25	278	0	97	45	3500	3500
25	24	97	0	278	0	3500	3500
25	26	263	30	83	30	6450	
25	26	263	30	83	30	6450	6450
26	25	83	30	263	30	6450	6450
26	27	279	0	98	45	16400	
26	27	279	0	98	45	16400	16400
27	26	98	45	279	45	16400	16400
27	28	295	0	115	15	9400	
27	28	295	0	115	15	9400	9400
28	27	115	0	295	0	9400	9400
28	29	294	0	114	15	5800	
28	29	294	0	114	15	5800	5800
29	28	114	15	294	15	5800	5800
29	30	318	0	138	15	8000	
29	30	318	0	138	15	8000	8000
30	29	138	0	318	0	8000	8000
30	31	320	30	140	45	1750	
30	31	320	30	140	45	1750	1750
31	30	140	30	320	30	1750	1750
31	32	322	0	142	0	7600	
31	32	322	0	142	0	7600	7600
32	31	142	0	322	0	7600	7600
32	33	325	0	145	15	5750	
32	33	325	0	145	15	5750	5750
33	32	145	15	325	15	5750	5750
33	33	84	15	264	15	6750	
33	33	84	15	264	15	6750	6750
33	33	264	15	84	30	6750	6750

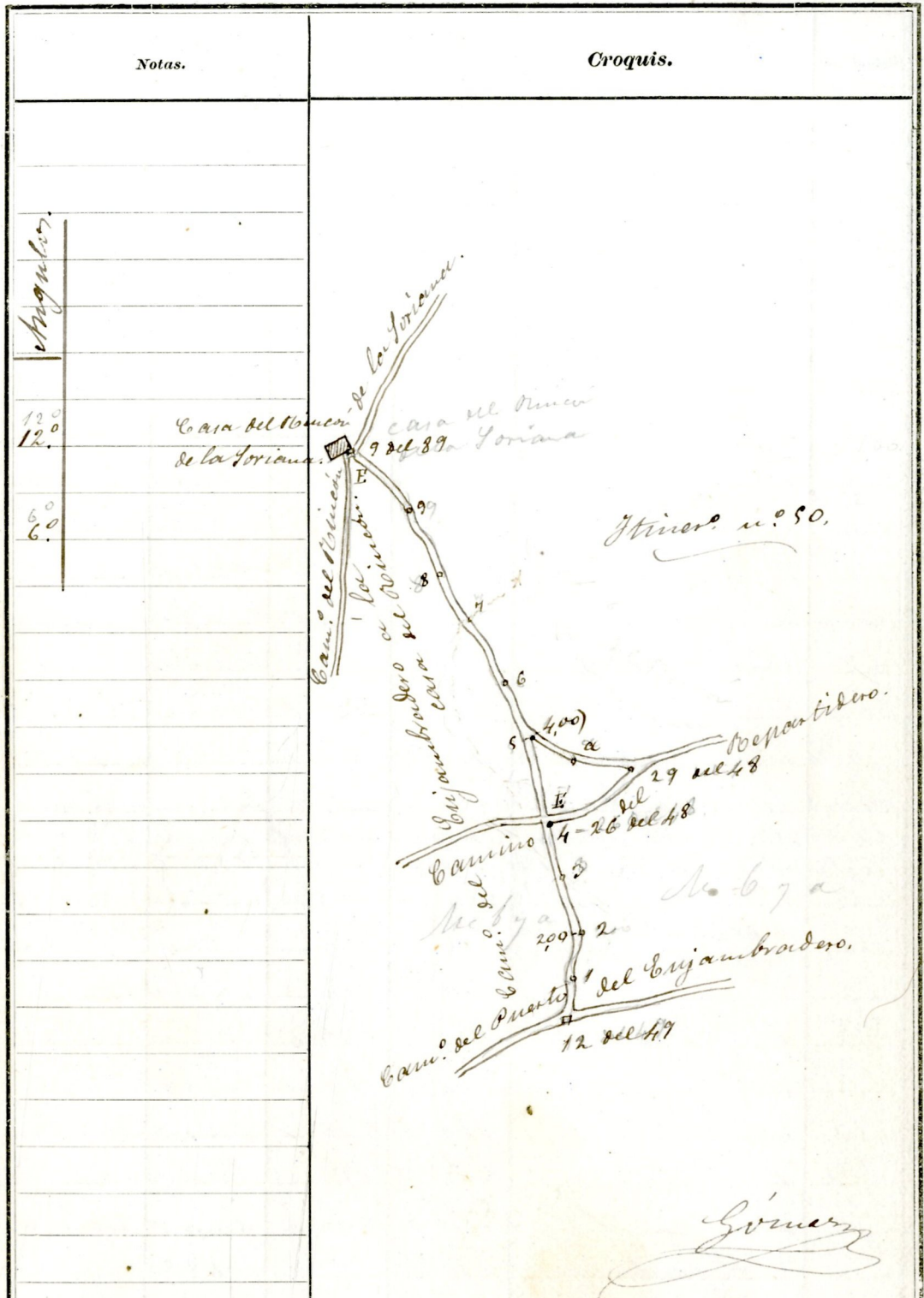
Gomez

Notas.	Croquis.
	<p>Camino del Puente del Sanjambra</p> <p>M. a. y. b.</p> <p>Camino del Rio...</p> <p>Camino del Puente del Sanjambra</p> <p>M. a. y. b.</p>

Gomez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	Itiner. n.º 50. — Empieza en el punto 12 del Itin. n.º 49. □ ^H puntada				
	y concluye en el punto 2 del Itin. n.º 87. □ ^H puntada. Determina el cam. del Enjambradero a la casa del Olivo. — El de Meraduro				
12 del 49	1	239 0	158 45	50,50	
1	12 del 49 — □ ^H puntada	159 0	239 0	50,50	50,50
1	2	340 15	160 30	91,00	
2	1	160 30	340 30	91,00	87,07
2	3	13 30	193 30	142,00	
3	2	193 30	13 30	142,00	140,45
3	4. — 26 del Itin. n.º 48	259 30	180 0	79,00	
4	3. — Estaca ^H puntada	149 45	259 45	79,00	79,00
4	5	12 30	192 30	212,00	
5	4	192 30	12 30	212,00	212,00
5	α	225 30	45 30	108,50	
α	5	225 20	45 30	108,50	108,50
α	5	45 30	225 30	108,50	108,50
α	29 del 48	243 45	63 45	128,00	
29 del 48	α	64 0	243 45	128,00	128,00
5	6	25 30	205 30	127,00	
6	5	205 30	25 30	127,00	127,00
6	7	43 30	223 15	192,00	
7	6	223 30	43 30	192,00	192,00
7	8	28 0	218 0	117,50	
8	7	218 0	28 0	117,50	117,50
8	9	21 0	210 45	164,50	
9	8	210 45	21 0	164,50	164,50

Gómez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
9	del 75	36 0	216 15	217 00	
9	9 del 87 - \square ⁷⁵ puntada	36 0	216 15	217 00	217 00
9	del 87 9	216 15	36 15	217 00	
	Itiner. n.º 51. - Compiere en el punto 24 del itin. n.º 4. y concluye en la casa de Godoy. - Determina el camino que conduce a dicha casa. - Ci. de Valladolid. - ^{Com. de la casa de Godoy} ^{Remadura}				
22 del 4	1	185 45	5 15	125 00	
1	22 del itin. n.º 4	5 30	185 45	125 00	125 00
1	2	189 30	9 45	94 00	
2	1	9 15	189 30	94 00	94 00
2	3	220 0	40 15	47 00	
3	2	40 0	220 0	47 00	47 00
3	Casa de Godoy	209 0	29 0	146 00	
Casa	3	29 0	209 0	146 00	146 00
	Itiner. n.º 52. - Compiere en el punto 15 del límite común a la				
	lnea de la Serena y Benquerencia, \square ⁷⁵ puntada y termina en el punto 24 del itin. n.º 4, esta ca. ⁷⁵ puntada. Determina el camino de Peraleda de haucejo a Benquerencia. - Ci. de Valladolid.				
15	1	281 30	101 30	55 00	
1	15 del límite común a	101 0	281 30	55 00	55 00
1	2	280 0	100 0	123 00	
2	1	100 0	279 45	123 00	123 00
2	3	201 0	120 45	23 00	
3	2	121 0	201 0	23 00	226,58
3	4	200 15	120 15	144 00	
4	3	120 15	200 0	144 00	144 00
4	5 - \square ⁷⁵ puntada	277 45	97 30	48 50	

Gómez

Notas.

El croquis correspondiente a este eje se halla incluido en el folio ant.

Croquis.

Angulo.

70°

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.
		N.	S.		
17	18	321 0	141 0	222,00	
17	18	321 0	141 0	222,00	
18	17	141 0	321 0	222,00	222,00
18	17	141 0	321 0	222,00	222,00
18	19	1 45	181 45	121,00	
18	19	1 45	181 45	121,00	
19	18	182 0	1 45	121,00	121,00
19	18	182 0	1 45	121,00	121,00
19	20	345 0	164 45	113,00	
19	20	345 0	164 45	113,00	
20	19	164 45	345 45	113,00	113,00
20	19	164 45	345 45	113,00	113,00
20	21 - ^H unitada	282 30	102 30	56,00	
20	21 - ^H unitada	282 30	102 30	56,00	
21	20	102 15	282 30	56,00	56,00
21	20	102 15	282 30	56,00	56,00
21	22	259 15	49 0	53,00	
21	22	259 15	49 0	53,00	
22	21	49 0	259 15	53,00	53,00
22	21	49 0	259 15	53,00	53,00
22	23 - ^H unitada	305 45	126 0	129,00	
22	23 - ^H unitada	305 45	126 0	129,00	
23	22	126 0	306 0	129,00	129,00
23	22	126 0	306 0	129,00	129,00
23	24 - ^H unitada	304 30	154 30	101,00	
23	24 - ^H unitada	304 30	154 30	101,00	
24	23	154 30	304 30	101,00	101,00
24	23	154 30	304 30	101,00	101,00
24	25	302 45	122 30	116,00	
24	25	302 45	122 30	116,00	
25	24	122 30	302 45	116,00	116,00
25	24	122 30	302 45	116,00	116,00
25	26	289 30	109 45	134,00	
25	26	289 30	109 45	134,00	
26	25	109 30	289 30	134,00	134,00
26	25	109 30	289 30	134,00	134,00
26	27	305 30	125 30	86,00	
26	27	305 30	125 30	86,00	
27	26	125 30	305 30	86,00	86,00
27	26	125 30	305 30	86,00	86,00
27	28 - ^H unitada	312 0	121 45	180,00	
27	28 - ^H unitada	312 0	121 45	180,00	
28	27	121 45	311 45	180,00	180,00
28	27	121 45	311 45	180,00	180,00
28	29	307 0	126 45	87,50	
28	29	307 0	126 45	87,50	
29	28	126 45	306 45	87,50	87,50
29	28	126 45	306 45	87,50	87,50
29	30	319 45	129 45	120,50	
29	30	319 45	129 45	120,50	

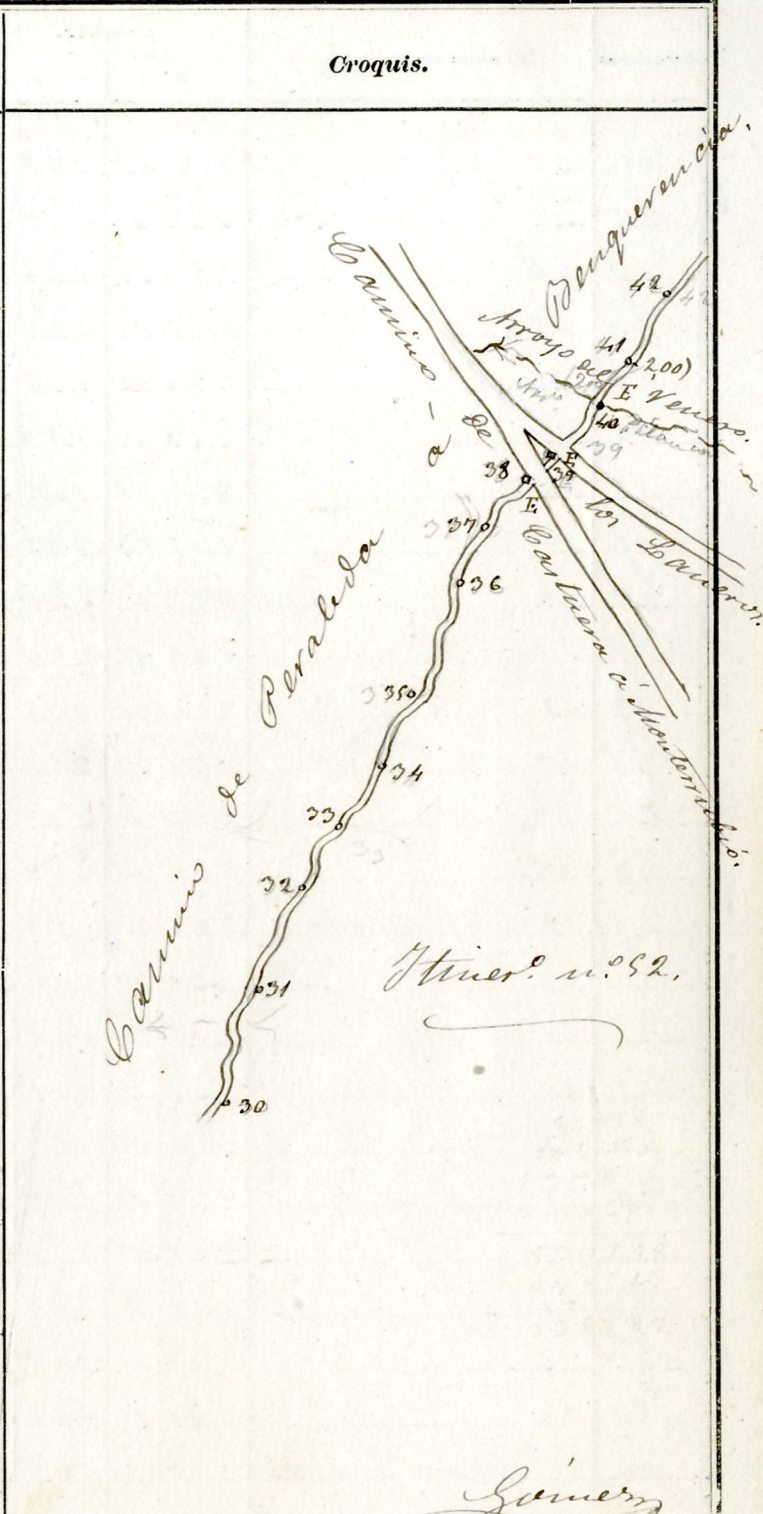
Gomez

Notas.	Croquis.
	Itinerario n.º 52.
24 - Entre la dehesa	
	Gomez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
30	29	139	15	319	30	120,50	120,50
30	29	139	45	319	30	120,50	120,50
30	31	328	0	158	15	281,00	
30	31	328	0	158	15	281,00	281,00
31	30	158	15	328	15	281,00	281,00
31	30	158	15	328	15	281,00	281,00
31	32	325	30	145	45	241,00	
31	32	325	30	145	45	241,00	241,00
32	31	145	30	325	45	241,00	241,00
32	31	145	30	325	45	241,00	241,00
32	33	326	0	145	30	127,00	
32	33	326	0	145	30	127,00	127,00
32	32	145	45	325	45	127,00	127,00
32	32	145	45	325	45	127,00	127,00
32	34	313	30	133	30	143,00	
32	34	313	30	133	30	143,00	143,00
34	33	133	30	313	45	143,00	143,00
34	33	133	30	313	45	143,00	143,00
34	35	324	0	143	45	179,00	
34	35	324	0	143	45	179,00	179,00
35	34	143	45	324	0	179,00	179,00
35	34	143	45	324	0	179,00	179,00
35	26	320	45	140	45	275,00	
35	26	320	45	140	45	275,00	275,00
36	35	140	45	321	0	275,00	275,00
36	35	140	45	321	0	275,00	275,00
36	37	325	0	145	15	131,00	
36	37	325	0	145	15	131,00	131,00
37	36	144	45	325	0	131,00	131,00
37	36	144	45	325	0	131,00	131,00
37	38 - <input type="checkbox"/> <i>mitada</i>	308	15	128	30	104,50	
37	38 - <input type="checkbox"/> <i>mitada</i>	308	15	128	30	104,50	104,50
38	37	128	0	308	15	104,50	104,50
38	37	128	0	308	15	104,50	104,50
38	39 - <input type="checkbox"/> <i>mitada</i>	305	0	125	15	28,50	
38	39 - <input type="checkbox"/> <i>mitada</i>	305	0	125	15	28,50	28,50
39	38	125	0	305	0	28,50	28,50
39	38	125	0	305	0	28,50	28,50
39	40 - <input type="checkbox"/> <i>mitada</i>	307	0	126	45	123,00	
39	40 - <input type="checkbox"/> <i>mitada</i>	307	0	126	45	123,00	123,00
40	39	126	45	307	45	123,00	123,00
40	39	126	45	307	45	123,00	123,00
40	41	314	0	134	0	85,50	
40	41	314	0	134	0	85,50	85,50
41	40	134	0	314	0	85,50	85,50
41	40	134	0	314	0	85,50	85,50
41	42	314	45	134	45	167,00	
41	42	314	45	134	45	167,00	167,00
42	41	134	30	314	45	167,00	167,00
42	41	134	30	314	45	167,00	167,00

Gimery

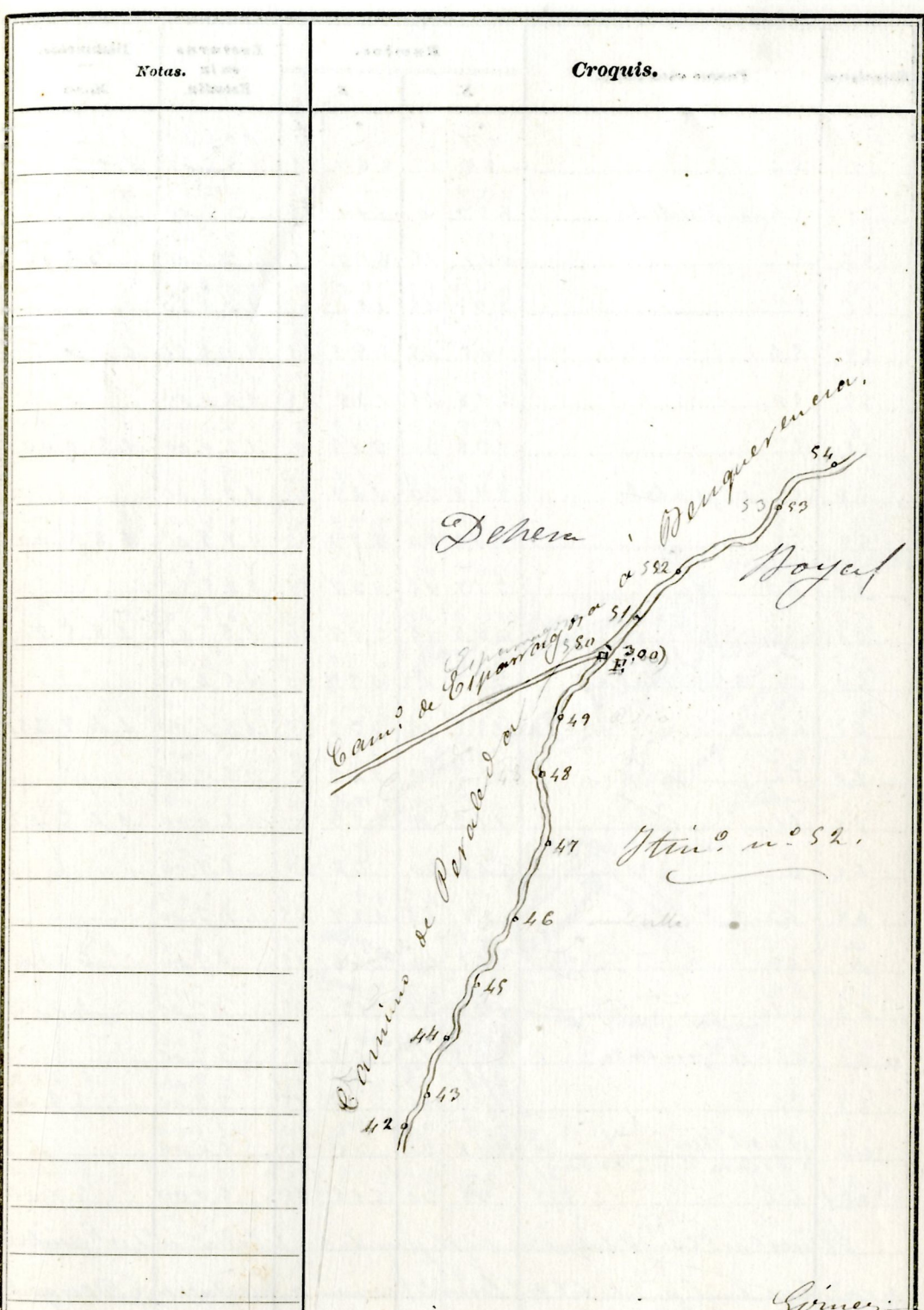
Notas.



Gimery

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
42	43	318 45	139 0	48 00	
42	42	318 45	139 0	48 00	
42	42	199 0	319 0	48 00	78 00
42	44	326 20	146 20	172 50	78 00
44	43	146 15	326 45	172 50	172 50
44	43	146 15	326 45	172 50	172 50
44	45	328 0	148 15	159 00	
44	45	328 0	148 15	159 00	
45	44	148 0	328 0	159 00	159 00
45	46	325 15	145 15	188 00	
46	45	145 30	325 15	188 00	188 00
46	45	145 30	325 15	188 00	188 00
46	47	327 0	147 15	230 00	
47	46	147 15	327 15	230 00	230 00
47	48	351 30	171 45	196 00	
48	47	171 30	351 30	196 00	196 00
48	49	320 0	139 45	151 00	
49	48	139 45	319 45	151 00	151 00
49	50 - □ Campo y	312 30	132 20	181 00	
50	49	132 30	312 45	181 00	181 00
50	51	301 30	141 15	100 00	
51	50	121 0	301 15	100 00	100 00
51	52	309 15	129 15	176 00	
52	51	129 15	309 15	176 00	176 00
52	53	288 45	108 45	293 00	
52	52	108 45	289 0	293 50	293 25
53	54	288 0	108 15	196 00	
54	53	108 15	288 15	196 00	196 00
54	55 - Estaca Fijada	267 15	87 15	152 00	

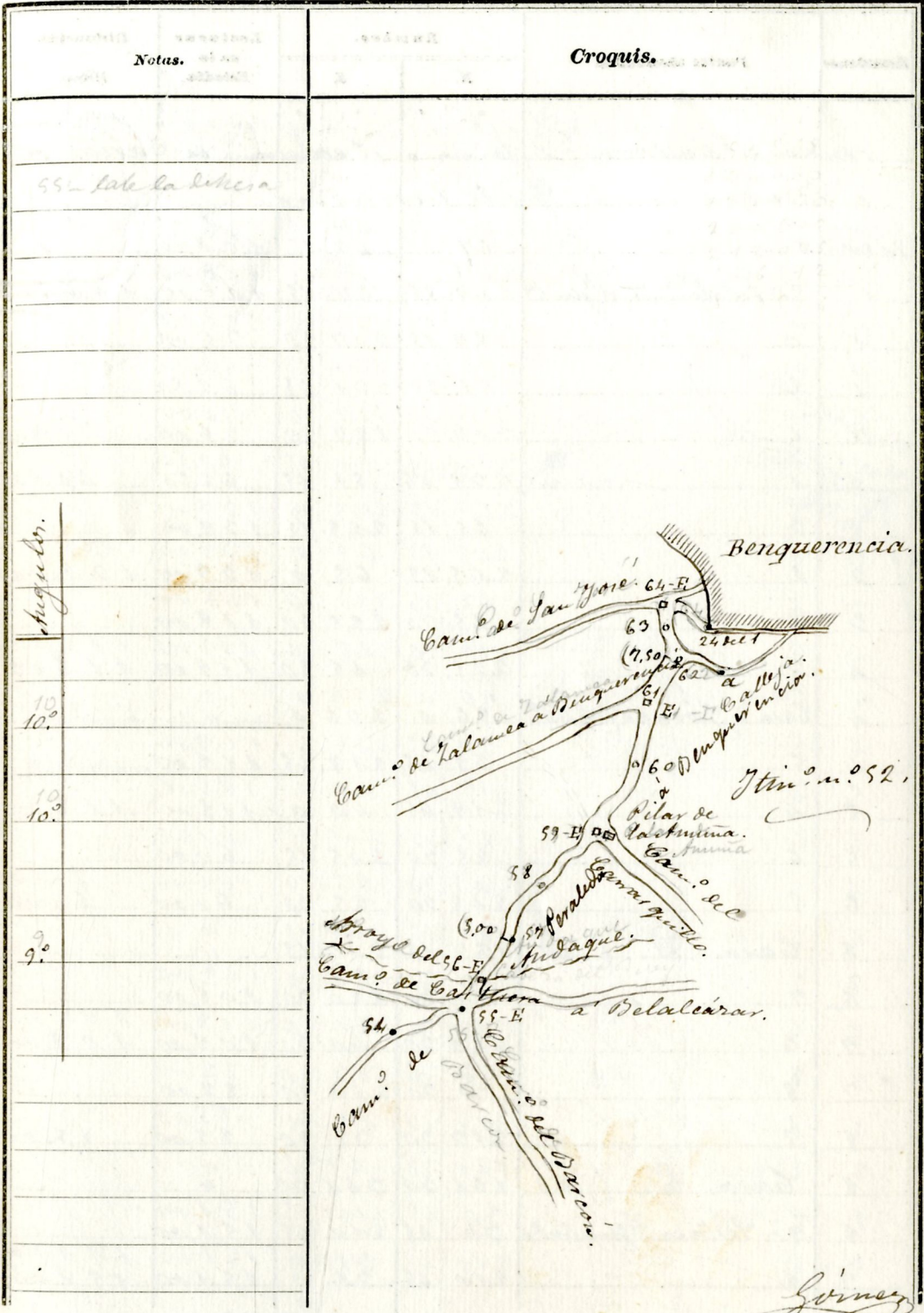
Gómez



Gómez

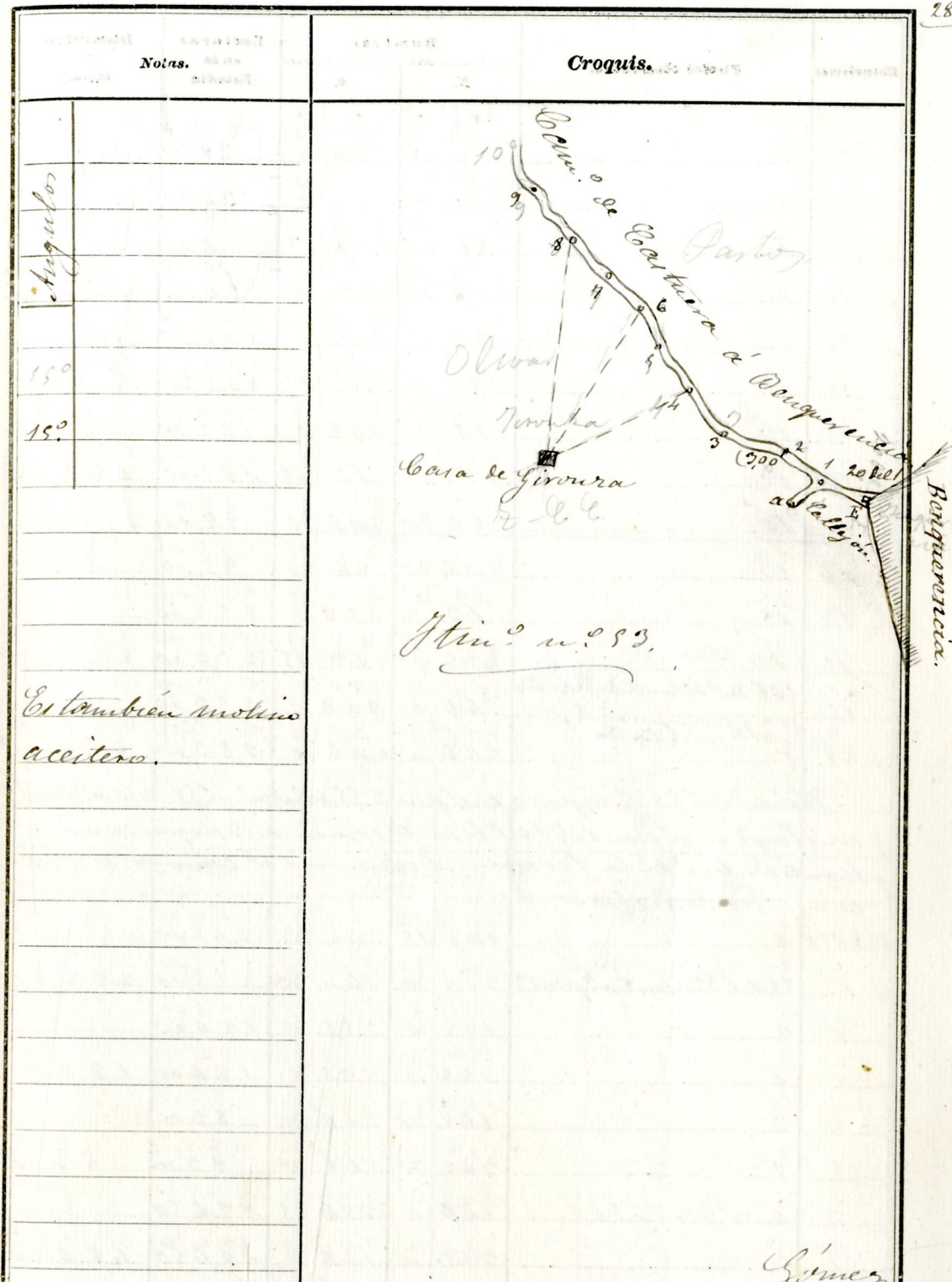
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
55	54	87	15	207	15	152.00	152.00
55	54	87	15	267	15	152.00	152.00
55	56	297	0	117	15	37.00	
55	56 - E. puntada	297	0	117	15	37.00	
56	55	117	15	297	15	37.00	37.00
56	55	117	15	297	15	37.00	37.00
56	57	299	45	120	0	108.50	
56	57	299	45	120	0	108.50	
57	56	119	45	299	45	108.50	108.50
57	56	119	45	299	45	108.50	108.50
57	58	318	45	128	45	120.00	
57	58	318	45	128	45	120.00	
58	57	128	30	319	0	120.00	120.00
58	57	128	30	319	0	120.00	120.00
58	59	299	30	119	30	185.00	
58	59 - E. puntada	299	30	119	30	185.00	
59	58	119	30	299	30	185.00	185.00
59	58	119	30	299	30	185.00	185.00
59	60	317	15	137	15	185.50	
59	60	317	15	137	15	185.50	
60	59	137	15	317	30	185.50	185.50
60	59	137	15	317	30	185.50	185.50
60	61	339	0	159	30	154.00	
60	61 - E. puntada	339	0	159	30	154.00	
61	60	159	15	339	15	154.00	149.35
61	60	159	15	339	15	154.00	149.35
61	62	323	0	143	0	150.00	
61	62	323	0	143	0	150.00	
62	61	143	0	323	0	150.00	145.47
62	61	143	0	323	0	150.00	145.47
62	a	246	30	66	30	69.00	
62	a	246	30	66	30	69.00	
62	63	174	45	194	45	42.00	
62	63	174	45	194	45	42.00	
a	62	66	30	246	15	69.00	62.30
a	62	66	30	246	15	69.00	62.30
63	62	174	45	174	45	42.00	42.00
63	62	174	45	174	45	42.00	42.00
63	64	345	15	165	30	29.00	
63	64 - E. puntada	345	15	165	30	29.00	
64	63	165	15	345	15	29.00	29.00
64	63	165	15	345	15	29.00	29.00
64	24 del itin. n.º 1	218	30	38	30	50.00	
64	Estaca apuntada	218	30	38	30	50.00	
24 del 1	64	38	30	218	15	50.00	50.00
24 del 1	64	38	30	218	15	50.00	50.00

Fin de la 1.ª parte
 y concluye en el punto 64 del límite común a Castuera y Dezaque
 Gómez



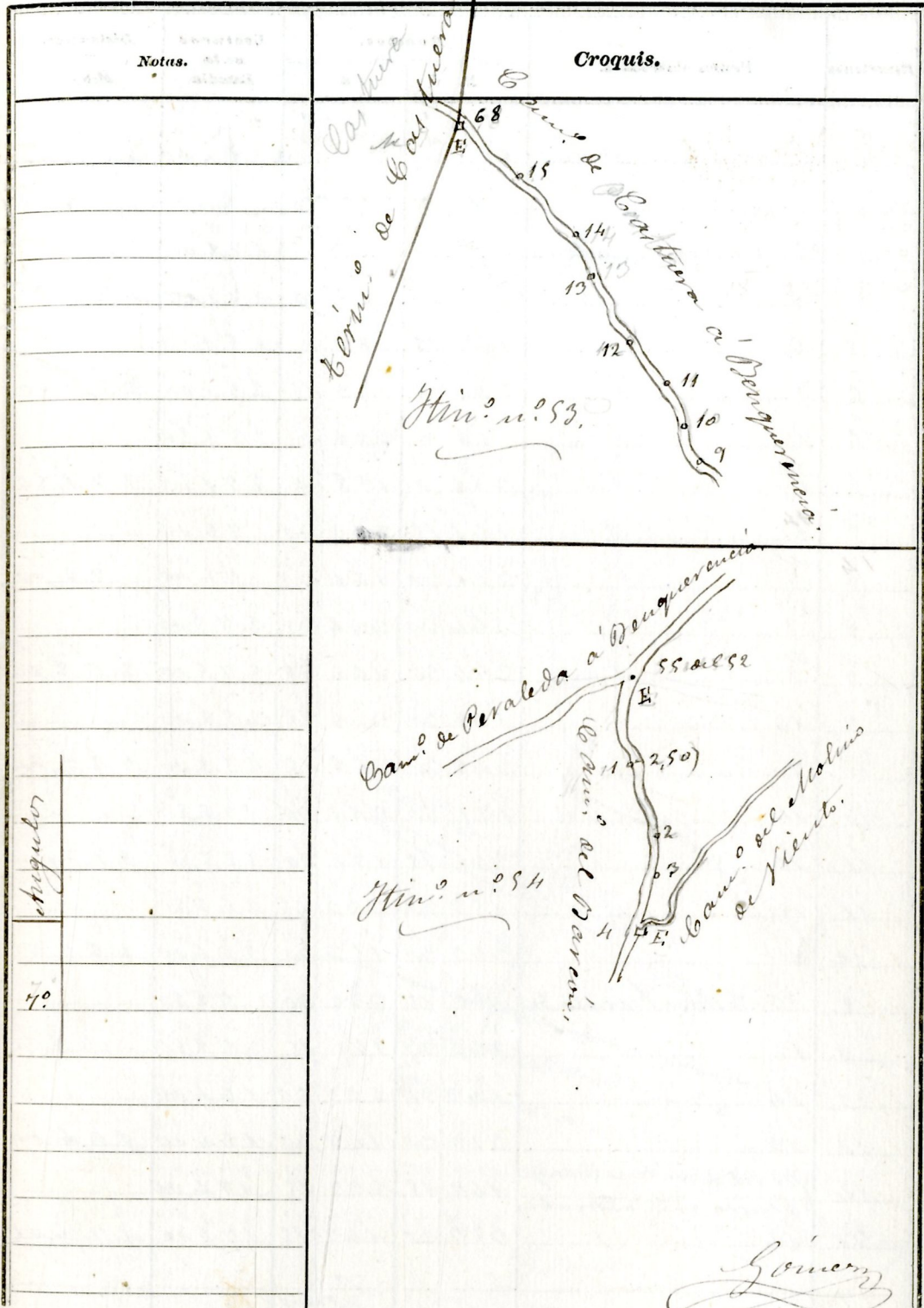
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.
		N.	S.		
	Camino de Yaguajay a Benquerencia - Herradura				
	rancia, ^E puntoada - Determna el camino de Castuera a Benquerencia - G. de Herradura				
20 del 1	1	67 0	247 15	106,00	
20 del 1	1	67 0	247 15	106,00	
1	20 del 1.º ^E puntoada	247 15	67 15	106,00	106,00
1	20 del 1.º ^E puntoada	247 15	67 15	106,00	106,00
1	a	127 15	307 30	76,00	
1	a	127 15	227 20	76,00	
1	2	51 30	221 45	62,50	
1	2	51 30	221 45	62,50	
a	1	207 20	127 20	76,00	70,90
a	1	207 20	127 20	76,00	70,90
2	1	221 45	51 45	62,50	62,50
2	1	221 45	51 45	62,50	62,50
2	3	65 15	245 15	139,00	
2	3	65 15	245 15	139,00	
2	2	245 15	65 0	139,00	139,00
2	2	245 15	65 0	139,00	139,00
3	4	45 30	225 30	118,00	
3	4	45 30	225 30	118,00	
4	3	225 30	45 30	118,00	118,00
4	3	225 30	45 30	118,00	118,00
4	Casa de Jirouca (chima)	96 0	276 0	"	
4	Casa de Jirouca (chima)	96 0	276 0	"	
4	5	39 45	219 45	118,00	
4	5	39 45	219 45	118,00	
5	4	219 45	40 0	118,00	118,00
5	4	219 45	40 0	118,00	118,00
5	6	25 20	205 15	60,00	
5	6	25 20	205 15	60,00	
6	5	205 20	25 20	60,00	60,00
6	5	205 20	25 20	60,00	60,00
6	Casa D. (id.)	127 15	227 15	"	
6	Casa D. (id.)	127 15	227 15	"	
6	7	40 30	220 30	108,00	
6	7	40 30	220 30	108,00	
7	6	220 30	40 30	108,00	108,00
7	6	220 30	40 30	108,00	108,00
7	8	33 30	213 30	82,00	
7	8	33 30	213 30	82,00	
8	7	213 30	33 30	82,00	82,00
8	7	213 30	33 30	82,00	82,00
8	Casa D. (id.)	161 30	241 30	"	
8	Casa D. (id.)	161 30	241 30	"	
8	9 - Estaca ^E puntoada	30 45	210 45	151,00	
8	9 - Estaca ^E puntoada	30 45	210 45	151,00	
9	8	210 45	31 0	151,00	151,00
9	8	210 45	31 0	151,00	151,00

Gomez



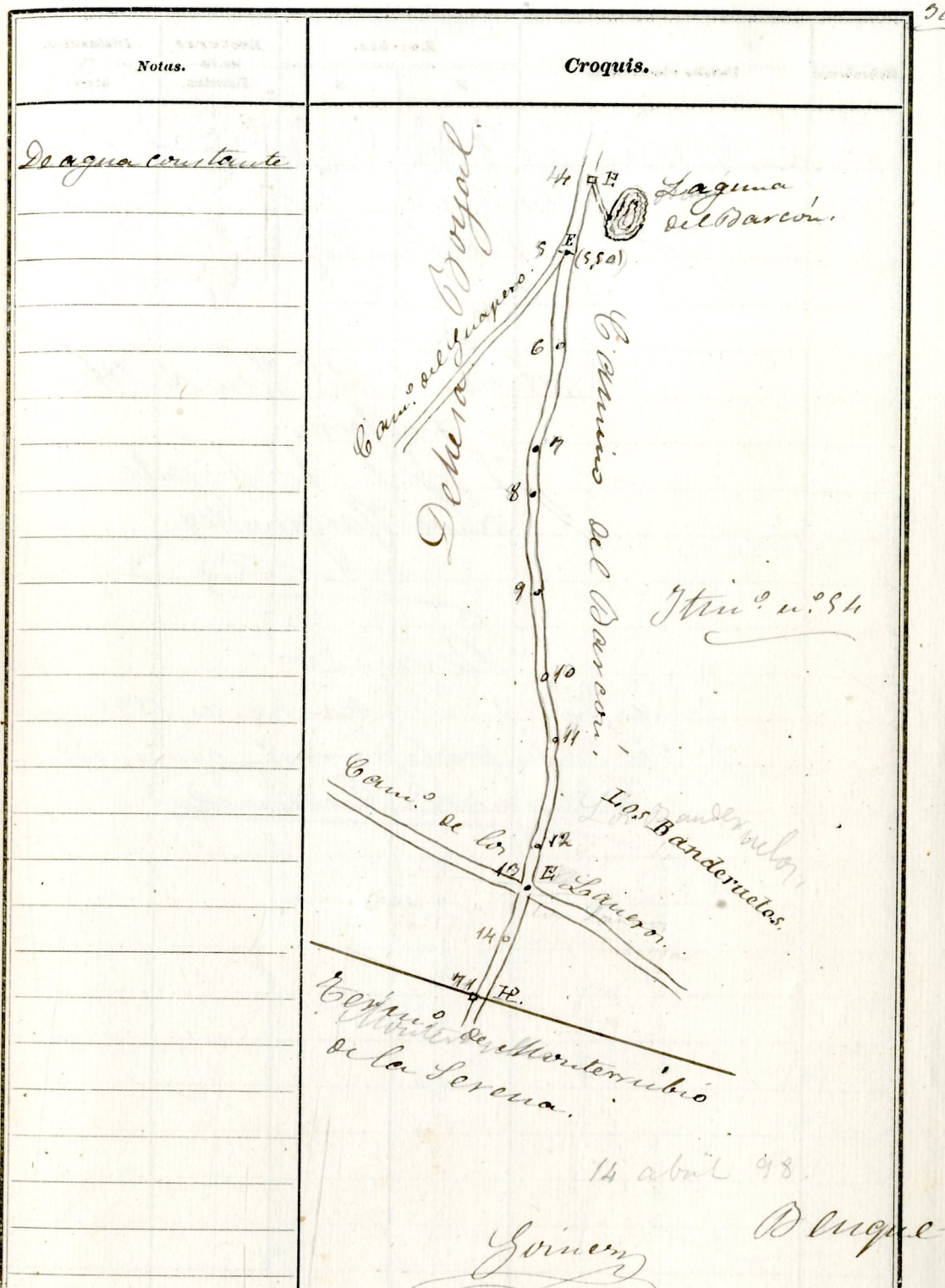
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias.	
		N.		S.			Metros.	
9	10	30	0	210	0	72	00	
9	10	20	0	210	0	72	00	
10	9	210	0	30	0	72	00	
10	9	210	0	30	0	72	00	
10	11	26	45	206	45	54	00	
10	11	26	45	206	45	54	00	
11	10	206	45	27	0	54	00	
11	10	206	45	27	0	54	00	
11	12	32	0	212	0	104	50	
11	12	32	0	212	0	104	50	
12	11	212	0	32	0	104	50	
12	11	212	0	32	0	104	50	
12	13	15	0	195	0	163	00	
12	13	15	0	195	0	163	00	
12	12	195	0	14	45	163	00	
12	12	195	0	14	45	163	00	
13	14	26	30	206	30	97	00	
13	14	26	30	206	30	97	00	
14	13	206	30	26	30	97	00	
14	13	206	30	26	30	97	00	
14	15	43	0	223	0	257	00	
14	15	43	0	223	0	257	00	
15	14	223	0	43	15	257	00	
15	14	223	0	43	15	257	00	
15	68 del limite de Cortua	46	0	226	0	253	00	
15	68 del limite de Cortua	46	0	226	0	253	00	
68	68 y de la punteda	226	0	46	0	253	00	
68	68 y de la punteda	226	0	46	0	253	00	
Itinerario n.º 54. Comienza en el punto 55 del itinerario n.º 52, Estaca pineda y concluye en el punto 41 del limite comun a' Benquerencia y Montarrebis o la Terera. Determina el camino del Bar con el carrilero.								
55 del 52	1	164	15	244	30	242	00	
55 del 52	1	164	15	244	30	242	00	
1	55 del 52 - Estaca pineda	244	30	164	30	242	00	
1	55 del 52 - Estaca pineda	244	30	164	30	242	00	
1	2	175	0	355	0	194	00	
1	2	175	0	355	0	194	00	
2	1	355	0	175	0	194	00	
2	1	355	0	175	0	194	00	
2	3	162	30	342	30	82	00	
2	3	162	30	342	30	82	00	
3	2	342	30	162	30	82	00	
3	2	342	30	162	30	82	00	
3	4 - Estaca pineda	146	0	226	15	126	50	
3	4 - Estaca pineda	146	0	226	15	126	50	
4	3	226	0	146	0	126	50	
4	3	226	0	146	0	126	50	

Gomez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.
		N.	S.		
4	Laguna de Barco	216 0	36 0	64,00	
4	Laguna del Barco	216 0	36 0	64,00	
4	Laguna	36 0	216 15	64,00	64,00
4	S. Estaca ^{ti} puntada	146 0	325 45	172,00	
4		146 0	325 45	172,00	172,00
5	4	225 45	145 45	172,00	172,00
5	6	162 15	342 0	250,00	
6	5	243 15	162 15	250,00	250,00
6	7	158 0	338 0	291,50	
6	7	158 0	338 0	291,50	291,50
7	6	228 0	158 0	291,50	291,50
7	8	161 15	341 30	72,00	
7	7	161 30	161 30	72,00	72,00
8	9	164 30	344 30	275,00	
8	9	164 30	344 30	275,00	275,00
9	8	244 30	164 15	275,00	275,00
9	10	168 30	348 15	252,00	
9	10	168 30	348 15	252,00	252,00
10	9	348 20	168 15	252,00	252,00
10	11	171 30	351 30	172,50	
10	11	171 30	351 30	172,50	172,50
11	10	351 15	171 20	172,50	172,50
11	12	152 20	323 45	265,50	
11	12	152 20	323 45	265,50	265,50
12	11	323 30	152 30	265,50	265,50
12	13 - Estaca ^{ti} puntada	152 15	322 30	48,50	
12	13	152 20	322 15	48,50	48,50
13	14	149 30	329 30	164,00	
13	14	149 30	329 30	164,00	164,00
14	13	329 20	149 30	164,00	164,00
14	14 del límite de Barco	147 15	327 15	174,00	
14	Veneza y Monterrubio	147 15	327 15	174,00	174,00
14	14	147 30	147 15	174,00	174,00

Comodoro



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	Merica 14 de abril de 1898.				
	Coltopiografo n.º				
	Vicente Jimenez				
	Castuera 1.º de Julio de 1898				
	Conforme				
	El jefe de la brigada				
	Luis Harquimbley				
	Merica				
	Badajoz 2 de marzo de 1899				
	El jefe de los trabajos de la provincia				
	Manuel Gutierrez				

INDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
		8/1434	234		
		1685	1604		
		1170	1177		
		2059	1444		
		715	1398		
		1209	2004		
		1602	2120		
		1568	1265		
		1567	1014		
		1226	1641		
		1509	2229		
		1311	15696		
		1232			
		1110			
		975			
		1269	39174	101	
		629		100	
		432		110	
		796		24	
		<u>23478</u>		<u>345</u>	